

Streckeninformationen Elfstädtische Ruder Marathon 2024

Bitte beachten Sie in der Nacht Stille und achten Sie auf die Sicherheit der anderen; auch für die Begleitfahrzeuge!

- Rudern Sie zum Start über den westlichen Stadtkanal (ab 18:30 Uhr)
- Rudern Sie zur Vorstartlinie. Die Boote werden gebeten, sich in der Startreihenfolge hinzulegen und das Startschiff (Stanfries X) nicht zu passieren.
- Der Startschuss erfolgt um 20:00 Uhr; danach alle 15 Sekunden Durchfahrt zur Vorstartlinie. Stellen Sie sicher, dass Sie kontinuierlich in Richtung der Vorstartlinie rudern!
- Die Zeitmessung des Starts erfolgt kurz nach dem Startschiff und wird durch eine rot/grüne Boje angezeigt
- Kein Wechseln bei oder unter Brücken
- Wechseln ist bei dem früheren Camping De Vlier in Bartlehiem verboten
- Strecke Bartlehiem – Dokkum und wieder zurück **STUEBORD HALTEN**
- Dokkum: Überholen in der Nähe und unter den Brücken verboten
 - Brücke 1: Ee-Brücke
 - Brücke 2: Altena-Brege (ausgehende Beleuchtung)
- Dokkum-Brücken: Befolgen Sie die Anweisungen der Jury. Boote können an der Ee – brücke vorübergehend angehalten werden, um eine sichere Durchfahrt zu gewährleisten
- Dokkum-Einfahrt: Altena brêge - wählen Sie das Steuerbord-Brückenloch
- Dokkum-Ausfahrt: Altena brêge - das mittlere Brückenloch nehmen und dann wegen der entgegenkommenden Ruderboote wieder nach Steuerbord lenken.
- Dokkum: Bei der Ausfahrt aus Dokkum Steuerbord halten (auf die Brücken und die rechtwinklige Kurve achten); an der ein- und ausfahrenden Brücke befindet sich ein Boot und es sind Richter anwesend. Befolgen Sie deren Anweisungen!
- Für die Begleiter; es gibt Verkehrsbehinderungen auf der Snitserdyk (N354) aufgrund des Baus von Kreisverkehren in Raerd und Easterwierrum."
- Kein Wechseln auf der Zwette auf der Strecke Boksumerdam - Oosterwierum, außer bei Weidumerhout (zwischen Leeuwarden und Sneek)
- Sneek, nach der Stempelstelle befindet sich eine Reuse direkt nachdem Sie das Aquädukt passiert haben. Das Ende der Reuse ist durch ein weißes Licht markiert. Halten Sie das weiße Licht steuerbord. Dies bedeutet, dass Sie backbord von der Mitte des Fahrwassers nach dem Aquädukt halten müssen.
- Allgemein: Auf der gesamten Strecke können unerwartete Hindernisse auftreten. Außerdem gibt es einige sehr niedrige Brücken in Dokkum, Sneek und Parrega. Ruderer sollten sich immer zurücklehnen. Passieren Sie diese Brücken mit einer angemessenen Geschwindigkeit!
- In Woudsend gibt es vor der Brücke auf der Steuerbordseite eine zusätzliche Stempelstelle. Das Tragen von Schwimmwesten ist zwischen Woudsend und Stavoren obligatorisch, außer auf den Luts.
- Ein Wechsel zwischen der Oude Karre und Stavoren ist nicht erlaubt. Das Wechseln an den Galamadammen und Warns ist daher verboten. Niemand (Ruderer und Begleiter) darf in den Jachthafen kurz nach der Brücke bei Warns einlaufen.
- No-go-area: Yachthafen Warns bei der Brücke
- Es ist verboten auf dem Camping Fugelfrij in Hichtum zu wechseln
- Es ist verboten in Arum zu wechseln
- Es ist verboten auf der Berlikumervaart (Berltsumerfeart) auf und in der Nähe des Sånwei zu wechseln
- Parkplatz Wetterwille; beachten Sie die Anweisungen vor Ort.
- Das Praxisgelände ist für ERM-Teilnehmer nicht zugänglich. Wenn Sie Ihr Auto trotzdem dort abstellen, finden Sie es nach Geschäftsschluss hinter dem geschlossenen Tor. Das Tor wird erst am Montag um 12.00 Uhr wieder geöffnet.



ERM24 - mededelingen

WhatsApp-groep



Scan of upload deze QR-code met de
WhatsApp-camera om deel te nemen aan deze
groep.